

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

AD ECO BAU

DARIUSZ SĄDELSKI

ŚWINIARSKO 323



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Bulwar Narwiku w m. Nowy Sącz wraz z infrastrukturą techniczną.	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Powiat: nowosądecki Gmina: Nowy Sącz Miejscowość: Nowy Sącz Kategoria obiektu budowlanego: XXII – parkingi	
Identyfikatory działek, na których realizowana jest inwestycja	126201_1.0075.40/5; 126201_1.0075.41/13; 126201_1.0075.41/14; 126201_1.0075.41/16; 126201_1.0075.90/1;	
INWESTOR:	Szpital Specjalistyczny Im. J. Śniadeckich Ul. Młyńska 10 33-300 Nowy Sącz	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant Specjalność drogowa	mgr inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający Specjalność drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak MAP/0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	
Projektant Specjalność elektroenergetyczna	mgr inż. Henryk Mrówka UAN-2-8346-171/87	
Data opracowania	kwiecień 2026r.	

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
UPRAWNIENIA	4
2. CZĘŚĆ OPISOWA	7
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	7
2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
2.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
2.4. OPINIA GEOTECHNICZNA	10
2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	10
2.6. DANE KOŃCOWE	11

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 3.1 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Rys. 4.1 – Szczegół wylotu

Rys. 5.1 – Szczegół krawężnika

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. art.34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autor projektu architektoniczno – budowlanego:

Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Bulwar Narwiku w m. Nowy Sącz wraz z infrastrukturą techniczną.

o ś w i a d c z a m y

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: branża drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski nr ewid. MAP-0337/PBD/17	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19	
Projektant Specjalność elektroenergetyczna	mgr inż. Henryk Mrówka UAN-2-8346-171/87	

*Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

Data opracowania:

kwiecień 2026r.



MAP/OIB/KK/0054-0026/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4ę pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1256), po analizie, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sądejski

magister inżynier

kierownik Budownictwa

ur. dnia 11.07.1983 r. w Krynicy-Zdroju
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0337/PBD/17

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

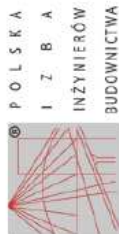
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawański
- Członek Składu Odszkodowującego mgr inż. Małgorzata Fornalczyńska-Szaniłowska
- Członek Składu Odszkodowującego inż. Roman Chudak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-ME-SUD-3ZF *

Pan Dariusz Sądejski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0332/12
adres zamieszkania Świnarsko 323, 33-395 Chelmiec
jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-20 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Wzrostający poprostu danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego znajdującego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Dariusz Sądejski
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
MAP/0337/PBD/17



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-WXR-YLH-CU1 *

Pan Krzysztof Murzyniak o numerze ewidencyjnym MAP/BB/0290/19
adres zamieszkania ul. Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.



MAP OIB/KK/0034-0023/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz
inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4, pkt 3, art. 14 ust. 1
pkt 1 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r.,
poz. 1707 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz
po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krzysztof Murzyniak**

magister inżynier

Kierunek: Budownictwo

ur. dnia 24.07.1992 r. w Nysie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0023/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości badania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpisuje się od uzasadnienia
decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wyrażono na odwrocie decyzji.

Postanowienie

Od niniejszej decyzji skargę odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.)
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec
organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania
przez osobę ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2)
stronie nie przysługujące prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Stół Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marcin Hubicki

2. Członek Stółu Orzekającego

mgr inż. Roman Chmiał

3. Członek Stółu Orzekającego

mgr inż. Grzegorz Marzylek

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Murzyniak
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
MAP/0023/PWBD/19



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-6XD-S7Y-GGK *

Pan Henryk Mrówka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6726/02
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 2/28, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:
Miroslaw Boryczko, Przewodniczącą Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
ŚWIĘTOCHŁIMSKA 100
38-100 KROSNO
KROSNO, dnia 1987.09.29 r.

Nr. UAS-2-8346-171/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 4 lit. d
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się że: Obywatel (ka) HENRYK MRÓWKA (imię i nazwisko)
mgr inż. elektryk (tytuł naukowy - zawód)
urodzonego(a) dnia 19.06.1957 r. w Serniczin G. Lysa woj. Opatowska
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta (rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie Instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

Odpowiedź (ka) Henryk Mrówka jest upoważniony (ci) do:
1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

OSTATNIOŚĆ
1. Ob. Henryk Mrówka
38-343 Harkłowa 380
2. UAS-2 8/8

DYPKIO
Henryk Mrówka
mgr inż. elektryk

Wzrost 1,80 m, Ciężar ciała 70 kg, Ciężar ciała 70 kg

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest *Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Bulwar Narwiku w m. Nowy Sącz wraz z infrastrukturą techniczną*. Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.01 – orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa parkingu wraz z jezdniami manewrowymi;
- 2) Budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia parkingu;
- 3) Budowa sieci kanalizacji deszczowej

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Nowy Sącz

Jednostka ewidencyjna Nowy Sącz [121806_2], obręb [0075], dz. ew.: 40/5; 41/13; 41/14; 41/16; 90/1;

2.1.1. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

O Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane*

O Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

O Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U.z 2024 poz. 725 z późn. zm.).

2.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt stanowi **parking dla samochodów osobowych**, przeznaczony do obsługi użytkowników terenu inwestycji.

Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją obiektów budowlanych, obiekt zalicza się do **kategorii XXII – parkingi**, określonej w przepisach ustawy Prawo budowlane.

2.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Inwestycja zakładająca budowę parkingu na terenie m. Nowy Sącz i ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa, parametrów użytkowych i technicznych okolicznych terenów w celu umożliwienie pozostawiania pojazdów dla osób korzystających z pobliskiego szpitala.

Funkcja użytkowa przedmiotowych działek pozostanie zmieniona – zostanie wybudowany parking.

2.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

2.4.1 Zagospodarowanie terenu

Parking

Zaprojektowano budowę parkingu wraz z jezdniami i placami manewrowymi. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie stabilizowanej cementem.

Łącznie projektuje się 193 miejsc parkingowe. Miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną wyznaczone na parkingu w ilości 10 miejsc. Projektowane drogi manewrowe oraz miejsca parkingowe będą służyły dla osób korzystających z pobliskiego szpitala.

Parking zostanie powiązany z drogą publiczną poprzez istniejący zjazd zwykły.

Całkowita powierzchnia placów, parkingów oraz jezdni manewrowych wynosi 5081m².

Jezdnie manewrowe – parking

Szerokość projektowanych dróg manewrowych wynosi 5,0m. Jezdnia manewrowa będzie służyła do obsługi miejsc parkingowych. Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny o wartości od 0% do 2%. W ciągu dróg wyznacza się 183 miejsc parkingowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 10 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,7x5,0m.

Na parkingu oraz jezdniach manewrowych nie projektuje się schodów, które mogłyby być przeszkodą dla osób niepełnosprawnych. Komunikacja będzie bezprogowa i utwardzona co zapewni wygodę osobą niepełnosprawnym. Również małe spadki podłużne i poprzeczne zapewnią swobodę w poruszaniu się osób niepełnosprawnych. Zapewnia się minimalną ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych w ilości min. 4% z ogółu całej ilości miejsc parkingowych.

Wody opadowe z jezdni dróg oraz parkingu zostaną przechwycone poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne, a następnie odprowadzone poprzez projektowaną kanalizację deszczową po oczyszczeniu przez separator do rzeki Kamienica. Wody będą odprowadzane za pomocą rur ϕ 400mm do rzeki Kamienica. Długość sieci kanalizacji deszczowej to 310mb.

Dla budowy parkingu zostało wydane pozwolenie wodnoprawne nr. KK.ZUZ.4210.855.2025.JD z dnia 01.12.2025 na wykonanie wylotu W z kanalizacji deszczowej do rzeki Kamienica.

- lokalizacja - dz. nr 90/1 obr. 0075 Nowy Sącz, gm. Nowy Sącz,
- współrzędne geodezyjne: - X: 5498421.4, Y: 7478377.3,
- średnica - 400 mm,
- rzędna wylotu - 284,60 m n.p.m.

Uzyskano uzgodnienie narady ZUD NGK.6630.73.2025 z dnia 02.04.2025 – protokół pozytywny.

Zgodnie z powyższymi pismami – zostaną spełnione warunki zawarte w pozwoleniu wodnoprawnym, naradzie ZUD, oraz w uzgodnieniu MPK i MZD

Zaprojektowana inwestycja nie wymaga wyznaczenia drogi ppoż.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2.5 Charakterystyczne parametry techniczne parkingów

Projektowany przekrój poprzeczny parkingu składa się z następujących elementów:

- Jezdni manewrowych o szerokości 5,00 m
- Miejsc parkingowych o wymiarach 2,5x5,0m

2.5.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni parkingów i miejsc postojowych :

8cm -kostka brukowa betonowa

3cm - warstwa podsypki cementowo piaskowej

25cm -w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

30cm -w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 25\%$

-w-wa ulepszanego podłoża

Całkowita powierzchnia placów , parkingów oraz placu manewrowego wynosi 5081m².

2.5.2 Branża elektryczna

Opis branży elektrycznej – Oświetlenie parkingu dla samochodów

Projekt branży elektrycznej dotyczy wykonania instalacji zewnętrznego oświetlenia parkingu samochodowego z zastosowaniem energooszczędnych opraw LED zamontowanych na słupach aluminiowych. Głównym celem projektu jest zapewnienie bezpiecznych warunków poruszania się pojazdów i pieszych po zmroku oraz poprawa ogólnej widoczności na terenie parkingu.

Opis techniczny systemu oświetlenia

W ramach projektu zaplanowano montaż 14 szt **kompletnych zestawów oświetleniowych**, w skład których wchodzi:

- **Słupy oświetleniowe SAL 70K** – aluminiowe, o wysokości użytkowej dostosowanej do warunków terenowych (6 metrów), montowane na fundamentach prefabrykowanych.
- **Wysięgniki WR 14/1/1/5** – jednoramienne, przeznaczone do montażu opraw w sposób umożliwiający równomierne oświetlenie nawierzchni parkingu.
- **Oprawy LED typu Cuddle Mini 36W 4000K LW** – o mocy znamionowej **36 W**, z barwą światła **neutralną białą (4000K)**, przystosowane do pracy w warunkach zewnętrznych (IP65), z wysokim współczynnikiem oddawania barw ($CRI \geq 80$) i trwałością $> 50\,000$ h.

Łączna zainstalowana moc systemu oświetlenia wynosi:

25 opraw $\times$ 36 W = 9 kW

Sterowanie i zasilanie

- Oświetlenie będzie sterowane automatycznie za pomocą czujnika zmierzchowego lub zegara astronomicznego, co zapewni pracę opraw wyłącznie w porze nocnej.
- Zasilanie zostanie doprowadzone kablem ziemnym typu **YAKY 4 $\times$ 35 mm²** lub innym zgodnym z warunkami technicznymi, prowadzonym w rurze osłonowej HDPE o długości 290mb.
- Zabezpieczenie obwodów zapewnione w dedykowanej rozdzielnicy oświetleniowej (RO), wyposażonej w wyłączniki nadprądowe i różnicowoprądowe.
- System zostanie uziemiony i wyposażony w odpowiednie środki ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z układem sieciowym (TN-S lub TN-C-S).

2.6 OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463), występujące na omawianym terenie warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a rodzaj i głębokość posadowienia projektowanego obiektu nie przekracza 1,2 m p.p.t., co powoduje, że inwestycję zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

2.7 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie pogorszy istniejących warunków środowiskowych.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji nie ulegnie ilościowej zmianie. Inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu.

Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektów.

2.8 DANE KOŃCOWE

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane*

Przy realizacji inwestycji należy stosować jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie w ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *wyrobach budowlanych*

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub deklarację zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych. Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.